

# Ing. Marcello Bon

## **Dati personali:**

### **Indirizzo:**

Via XXV Aprile, 31 35030 Selvazzano Dentro (PD)

### **Data e luogo di nascita:**

07.06.1984 Dolo(VE)

### **Email:**

marcello.bon@e2b.it

### **Iscrizione:**

Ordine degli ingegneri di Padova n°5420 dal 24/01/2011



## **Istruzione**

**Titolo di studio: Maturità Scientifica** conseguita nel 2003 al Liceo I.Nievo di Padova. Votazione: 90/100.

**Titolo di studio: Laurea Triennale in Ingegneria Civile** conseguita nel 2006 presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Padova con la tesi "L'instabilità dell'equilibrio: il concetto di snellezza e i relativi limiti dovuti agli effetti del primo e del secondo ordine. Caso delle colonne armate a sezione rettangolare". Relatori: Prof. Ing. Renato Vitaliani, Ing. Luisa Berto. Votazione: 98/110

**Titolo di studio: Laurea Specialistica in Ingegneria Civile indirizzo Strutture** conseguita nel 2010 presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Padova con la tesi "Sviluppo e applicazione di un modello LEM per la previsione del danno da fatica in ponti metallici autostradali". Relatore Prof. Ing. Claudio Modena, correlatori Prof. Ing. Carlo Pellegrino e Ing. Alessio Pipinato. Votazione: 101/110.

**Esame di stato** per l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere sostenuto nel 2010.

### **Corsi di aggiornamento:**

- Corso di formazione e aggiornamento "**Conoscere Sismicad 2010**" relativo al software di calcolo Sismicad sviluppato da Concrete S.R.L.
- Corso breve per ingegneri strutturisti "**I materiali compositi nella riqualificazione strutturale ed antisismica – Normative, criteri di calcolo, verifiche strutturali, tecnologie ed interventi**".
- Corso di formazione e aggiornamento "**Strutture in acciaio e giunti strutturali: progettazione, esecuzione e controlli secondo NTC2008 ed Eurocodice 3**".

### **Conoscenze linguistiche:**

- Inglese  
Scritto – Buono  
Parlato – Buono  
Letto – Buono  
  
Attestato "Trinity – The International Examinations Board"  
Grado 8 - Intermediate Stage
- Francese  
Scritto – Base  
Parlato – Base  
Letto – Base

### **Competenze tecniche:**

- Ottima conoscenza del pacchetto Office
- Buona conoscenza di Autocad (2D)
- Buona conoscenza del programma di calcolo ENG
- Buona conoscenza del programma di calcolo STRUCTURAL DESKTOP
- Buona conoscenza del programma SISMICAD
- Ottima conoscenza del programma per analisi FEM Straus7 (analisi lineari, non lineari per materiale e geometria, analisi termiche, creazione di modelli e estrapolazione dei risultati mediante l'utilizzo delle API)
- Buona conoscenza del linguaggio di programmazione Visual Basic (versione 6)

### **Capacità personali:**

Ottime capacità relazionali e buono spirito di iniziativa  
Attitudine a lavorare in team e buone capacità organizzative

### **Interessi:**

Sport (Pallacanestro)  
Musica  
Cinema

## Collaborazioni con società d'ingegneria e servizi

Da giugno 2006 a settembre 2006 è tirocinante universitario presso **Impresa "Ometto Costruzioni S.r.l."** di Padova  
Da aprile 2008 a novembre 2008 è collaboratore presso **ENEA** per "**Analisi igro-termo-meccanica di serbatoi troncoconici per il solare termodinamico**" relativa al corso di "Dinamica delle strutture" tenuto dal prof. Carmelo Majorana dell'Università di Padova.  
Dal 2010 è dipendente presso **E2B S.r.l.** società di Ingegneria con sede a Padova in Via Fornace Morandi 24.  
Nell'ambito della società segue come calcolatore strutturale svariati progetti nel campo delle infrastrutture, tra cui costruzione di nuovi ponti, sottopassi, strade, ospedali e opere civili industriali.

## Altre collaborazioni

Da settembre 2003 a giugno 2008 è aiuto pizzaiolo presso: Pizzeria per asporto "FAIQUI", di Caselle di Selvazzano (PD)  
Da settembre 2008 a maggio 2010 è Istruttore Minibasket presso la Società Sportiva "Selvazzano Basket".

## Curriculum professionale

### **Progettazione**

#### **Nuove opere infrastrutturali**

- *Progetto strutturale esecutivo* di variante **della strada a scorrimento veloce Licodia-Eubea - A19 - Palermo-Catania stralcio funzionale in località Caltagirone**. Committente: ANAS S.p.A. In collaborazione con E2B s.r.l. Importo Lavori: 76.437.397,15 €. Periodo della prestazione: dal 2011 al 2014. Opera in fase di realizzazione.
- *Progetto strutturale esecutivo* dei Lavori di **ricostruzione del ponte sul Po, S.S.9 Emilia**. Committente: ANAS S.p.A. In collaborazione con E2B s.r.l. Importo Lavori: 58.821.340,00 €. Periodo della prestazione: 2009. Opera in fase di realizzazione.
- *Progetto costruttivo* dei **ponti sulla S.S. 52 presso Santo Stefano di Cadore, Belluno**. Committente ANAS S.p.A. In collaborazione con E2B s.r.l. Importo Lavori: 1.500.000 €. Periodo della prestazione: 2010-2011 Opera realizzata.
- *Progetto esecutivo e costruttivo* delle nuove campate del **viadotto Pietrastretta sul raccordo Sicignano-Potenza**. Committente ANAS S.p.A. In collaborazione con E2B s.r.l. Importo Lavori: 2.374.720,00€. Periodo della prestazione: 2010-2011. Opera in fase di realizzazione.
- *Progetto esecutivo* del **sovrappasso S.P. VR-Sommacampagna** n°82 e SS11-SS12 n°83 sull'Autostrada del Brennero A22 tra Verona Nord e l'intersezione con l'A1. Committente: Autostrada del Brennero - A22. In collaborazione con E2B s.r.l. Importo Lavori: 7.960.189,36€. Periodo della prestazione: 2011. Opera ancora da realizzare.



Viadotti di Caltagirone



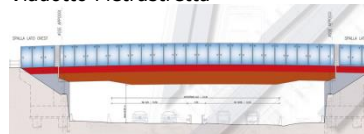
Ricostruzione del nuovo ponte sul Po



Ponte sul Piave a Santo Stefano (BL)



Viadotto Pietrastretta



Sovrappasso S.P. VR-Sommacampagna

### **Nuove opere civili**

- *Progetto strutturale costruttivo* del montaggio della **copertura metallica del nuovo stadio della Juventus F.C.** di Torino. Committente: Juventus F.C. In collaborazione con E2B s.r.l. Importo Lavori: 22.825.00,00€. Periodo della prestazione: 2010. Opera realizzata.



Juventus Stadium - Torino

- *Progetto strutturale esecutivo* della realizzazione del nuovo **Termovalorizzatore Cogenerativo** di Parma. Committente: Iren Ambiente. Importo lavori: 8.000.000,00€. Periodo della prestazione: 2010. Opera realizzata.



Termovalorizzatore Cogenerativo di Parma

- *Progetto strutturale definitivo* per il **completamento e l'ampliamento del polo scolastico di Flero (BS)**. Committente: Comune di Flero. Importo lavori: 1.355.599,19€. Periodo della prestazione: 2013. Progetto di gara.



Polo scolastico di Flero (BS)

- *Progetto strutturale definitivo* per la realizzazione della **nuova struttura sportiva polifunzionale a servizio della scuola primaria di Calmasino - Bardolino (VR)**. Importo Lavori: 1.043.633,48 € . Periodo della prestazione: 2013-2014. Opera in fase di realizzazione.



Palestra polifunzionale di Calmasino - Bardolino (VR)

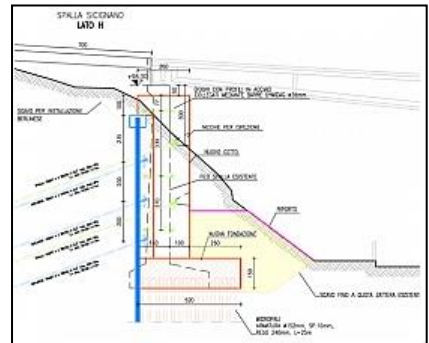
### Ripristini e consolidamenti

- *Progetto di recupero funzionale della copertura nel tratto terminale del torrente Bisagno a Genova.* Progetto definitivo. Committente: Comune di Genova. Importo lavori: 35.500.000,00€. Periodo della prestazione: 2011. Progetto di gara.



Progetto di recupero funzionale della copertura del torrente Bisagno (GE)

- *Progetto di consolidamento delle spalle del viadotto Petruzzella II* sul raccordo autostradale Sicignano-Potenza. Proposta di variante al progetto esecutivo. Committente: ANAS S.P.A. Importo lavori: 1.507.031,32€. Periodo della prestazione: 2013.



Progetto di consolidamento delle spalle del viadotto Petruzzella II (PZ)

- *Lavori di somma urgenza per il ripristino dei cavalcavia Peraruto Villesse Sisitiana Portogruaro* sull'Autostrada A4. Committente: Autovie Venete S.P.A. Periodo della prestazione: 2014.

**Attività di consulenza:**

- 2013
  - *Autovie Venete S.P.A.* – **Nuovo Ponte sul fiume Piave** – Cause della fessurazione prematura della soletta. Esecuzione di analisi termiche e igrotermiche non lineari nel dominio del tempo
  - *Autovie Venete S.P.A.* – **Nuovo Ponte sul fiume Sile** – Consulenza di calcolo per la progettazione per fasi dell'impalcato.
- 2014
  - *Autovie Venete S.P.A.* – **Barriere fonoassorbenti installate nel tratto autostradale A4 tra Meolo (VE) e Musestre (TV)** – Cause del danneggiamento prematuro della struttura metallica di sostegno della barriera integrata al guard-rail. Modellazione FEM della struttura della barriera e calcolo a fatica del dettaglio strutturale danneggiato.

In riferimento al D. Lgs 196/03, autorizzo espressamente l'utilizzo dei miei dati personali e professionali per esigenze di selezione e comunicazione.